

# NOTICE

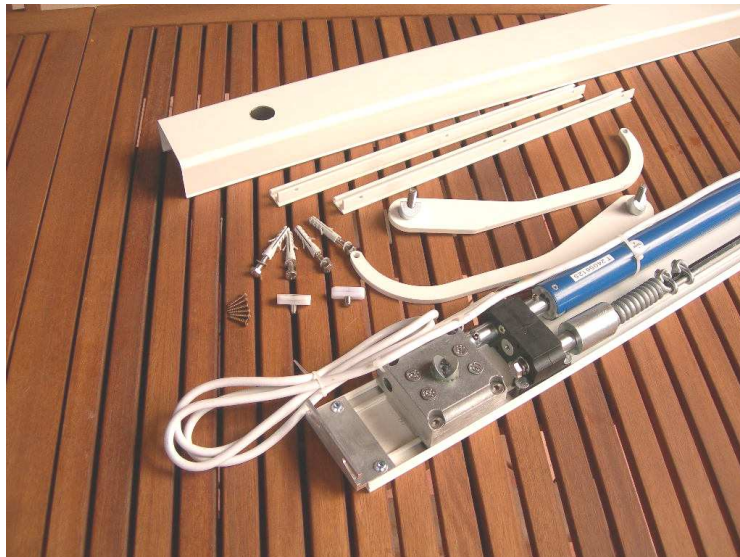
## PRATIC VOLET

### SUR MESURE

#### bras coulissant

# pose sous linteau

### Contenus du colis



Outil nécessaire à la pose:

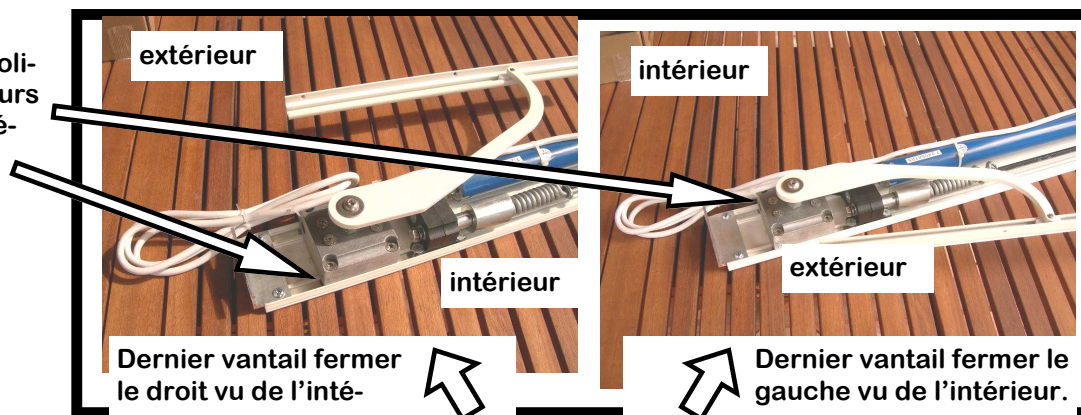
1 perceuse à percussion avec 1 mèche de 10 mm et une de 6 mm, 1 clé plate de 7 mm, 1 clé de 10 mm, 1 clé plate de 13 mm, un tournevis cruciforme, 1 marteau, 1 niveau, plus le matériel pour le branchement électrique.

# NOTICE DU PRATIC VOLET sur mesure pose sous linteau

## Détermination du sens de pose + montage des bras

1

Ce renvoi d'angle qui est solidaire du moteur, doit toujours se situer côté vantail possédant le recouvrement (celui qui se ferme le dernier).



Suivant le cas, le montage des bras est différent, pose sous linteau

**IMPORTANT:** assurer vous que les volets fonctionnent correctement manuellement

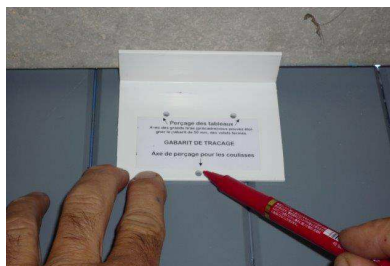
## traçage + perçage

2

Avec l'aide du gabarit, tracer en plaquant celui-ci dans les angles en appui contre les vantaux. Puis percer avec un forêt de diamètre 8 mm.



Avec le même gabarit tracer l'axe de fixation des coulisses sur les volets.



**IMPORTANT:** pour tracer, fermer les volets

## fixation

3

Mettre les 4 chevilles plastique et uniquement un seul tire-fond de chaque côté, ne pas les visser en totalité.



# NOTICE DU PRATIC VOLET SUR MESURE

## pose sous linteau

Raccourcir la tige de l'es-pagnolette de 45 mm et en-lever l'arrêt central en haut si nécessaire

Mise en place

4



Engager le 'pratic volet' de part l'ex-térieur, finir de mettre les tire-fonds manquants, un de chaque côté et serrer le tout.

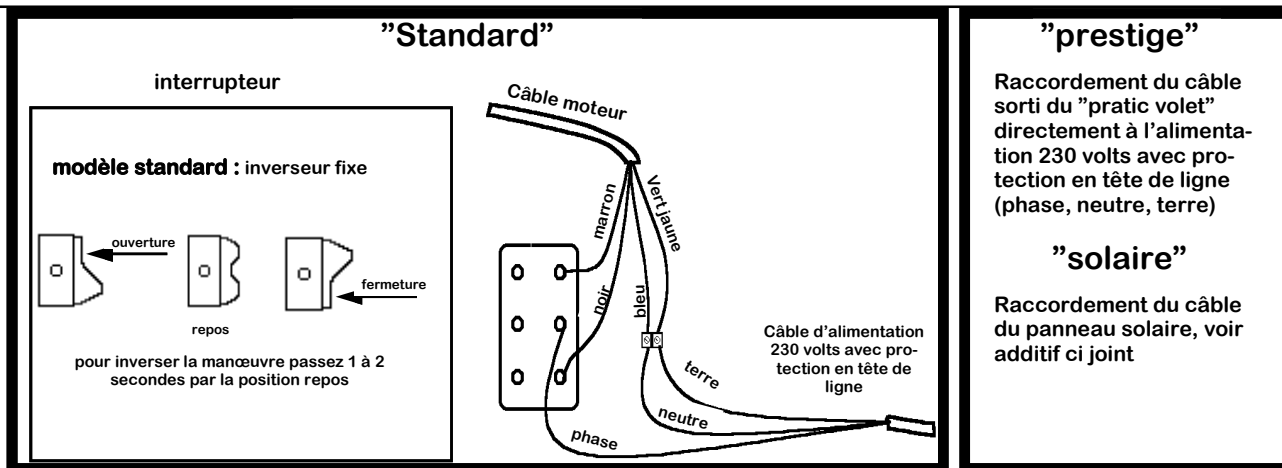
Pour la rigidité, rajouter la fixation cen-trale en perçant Ø 6 mm à travers le support, si la longueur du caisson est supérieure à 1000 mm.

branchement électrique

5

**ATTENTION :**

Effectuer le raccordement électrique conformément à la norme en vigueur, sur un inverseur ne pas raccorder plusieurs 'pratic volet'. Bien respecter le neutre sur le bleu.



Possibilité de faire sortir le câble côté opposé au montage initial, le fixer sur les fixations prévues, il faudra repercer au final la sortie du câble dans le capot.

# NOTICE DU PRATIC VOLET SUR MESURE

## pose sous linteau

Monter les coulisseaux en bout des bras  
Présenter la coulisse sur le volet toujours l'ouverture vers le bas,

Contrôler la hauteur de fixation des coulisses tracée, au départ avec le gabarit

6



Fixer les coulisses sur les volets (dans le cas de volets PVC, il est conseillé de traverser ou de mettre une entretoise à l'intérieur des volets)

Cas spéciaux  
côte A ou B au-delà des mini  
ou maxi

Possibilité de déplacer les renvois d'angles en les déplaçant de la même valeur par rapport aux tableaux latéraux, cela permet d'aller légèrement au-delà des côtes maxi ou mini.

essai

7

PREREGLER EN USINE,

### IMPORTANT

- C'est le vantail qui n'a pas le recouvrement qui doit arriver 1/2 seconde en premier à la fermeture.
- A l'ouverture c'est toujours le même vantail qui arrive une 1/2 seconde avant l'autre.
- modèle ECO, le courant se coupe lorsqu'on enlève le doigt du bouton
- modèles STANDARD et RADIO Simu et Nice, c'est par temporisation (elle est d'environ 26 secondes).
- Modèles RADIO design, arrêt par capteur moteur bloqué, fins de courses possible
- Modèles RADIO design solaire, arrêt par capteur moteur bloqué, fins de courses obligatoire à régler.

# NOTICE DU PRATIC VOLET SUR MESURE

## pose sous linteau

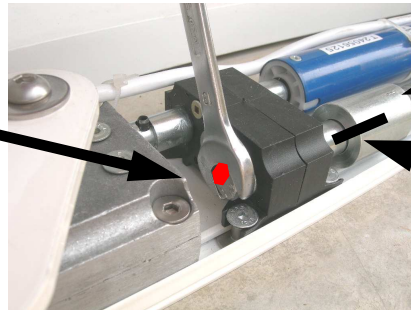
### Réglages du décalage entre les vantaux

8

**A FAIRE UNIQUEMENT SI LES ESSAIS CI- DESSUS NE SONT PAS BON**

- **CONTROLLER LE REPÈRE SUR L'ASSEMBLAGE CONIQUE**, dévisser le boulon rouge de 2 tours, mettre un coup franc de marteau sur l'assemblage conique à l'endroit du raccord avec le ressort, normalement le vantail qui n'a pas le recouvrement est désaccouplé du moteur. Faire tourner très légèrement (de quelques degrés par rapport au repère initial ) ce vantail à l'aide d'une clé de 7 en faisant tourner le 6 pans de 7. Rebloquer le boulon rouge. Puis refaire les essais étape 7.

Dévisser le boulon de couleur rouge avec une clé plate de 13 mm cela permet de bloquer l'assemblage conique qui entraîne le vantail qui n'a pas le recouvrement .



assemblage conique

Repère initial

Faire tourner très légèrement le 6 pans de 7 avec une clé plate de 7 mm. Rebloquer le boulon rouge.



### Montage du capot

9



Bien fixer le câble sur les attaches  
Démonter le bras. clipper le capot



Remonter le bras et bloquer

**OUVERTURE DU CAPOT:** Pour ouvrir le capot vous avez une encoche aux deux extrémités, passer un tournevis dans cette encoche et aller pousser la paroi opposée du capot.

# NOTICE DU PRATIC VOLET SUR MESURE

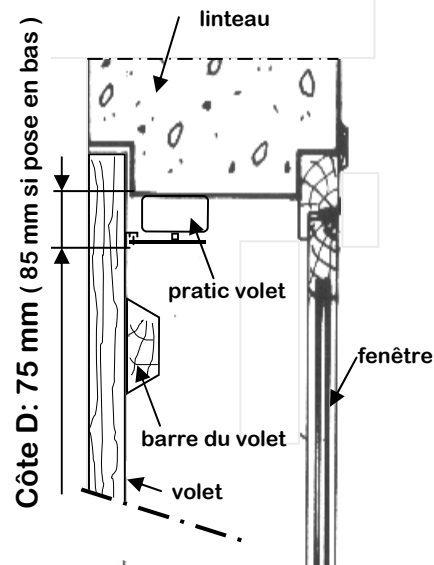
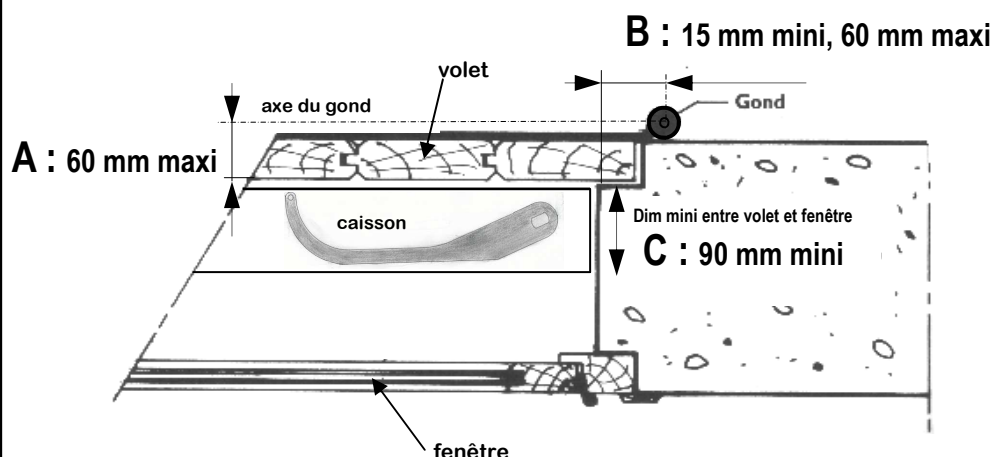
## Problèmes de fonctionnement

## solutions

- | Problèmes de fonctionnement  | solutions   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Pour les modèles standard et prestige simu ou nice le moteur reste sous tension après être arrivé en butée.</li></ul>          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Le moteur doit s'arrêter seul au bout d'environ 26 secondes après le départ, le moteur attend bloquer la fin de la temporisation, pas d'inquiétude il est fait exprès.</li></ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Le moteur a fonctionné une fois et ne fonctionne plus, obligation de couper le courant pour le faire redémarrer.</li></ul>     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Le branchement a été mal effectué, il faut mettre le neutre sur le fil bleu.</li></ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 1 bras n'est pas entraîné par le moteur.</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Le boulon rouge n'est pas correctement serré.</li></ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Le décalage ne se fait pas sur le bon vantail.</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bras prioritaire pas du bon côté, vérifier le sens et retourner le mécanisme si cela est nécessaire.</li></ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• A la fermeture le vantail avec le recouvrement ne se ferme pas en totalité.</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Le décalage entre les 2 vantaux est trop important, effectuer le réglage du décalage étape 8.</li></ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Le moteur a du mal à actionner les vantaux.</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Les volets fonctionnent mal manuellement,</li><li>• Les vantaux sont voilés.</li><li>• Le moteur est très chaud surtout pendant les essais, on n'est pas loin de la coupure thermique, de ce fait le moteur perd beaucoup de sa puissance.</li></ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Si coupure électrique.</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vous pouvez déverrouiller les bras avec une clé de 13 mm.</li></ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Ouvrir le capot.</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Pour ouvrir le capot vous avez une encoche aux deux extrémités (les 10 mm dont l'équerre dépasse), passer un tournevis dans cette encoche et aller pousser la paroi opposée du capot.</li></ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Inverser le sens de fonctionnement du modèle radio.</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Voir notice programmation radio.</li></ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Les volets ne s'ouvrent pas entièrement, les bras touchent dans l'angle des volets.</li></ul>                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vous devez être au delà des cotes mini et maxi A ou B. Vous pouvez déplacer les renvois d'angles (mais problème si les trous dans le capot sont déjà percés). Caler légèrement les coulisses. Nous avons des bras type précadre qui sont plus anguleux, mais qui encombre plus (cote C = 160 mm).</li></ul> |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Les volets se voilent lorsqu'il sont ouvert, car les butées d'arrêt sont en bas, et le Pratic Volet en partie haute.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rajouter des butées soit sur la façade, soit fixer au volet à la hauteur du Pratic Volet. Soit programmer les fin de courses pour les modèles Design.</li></ul>   |

# GENERALITES

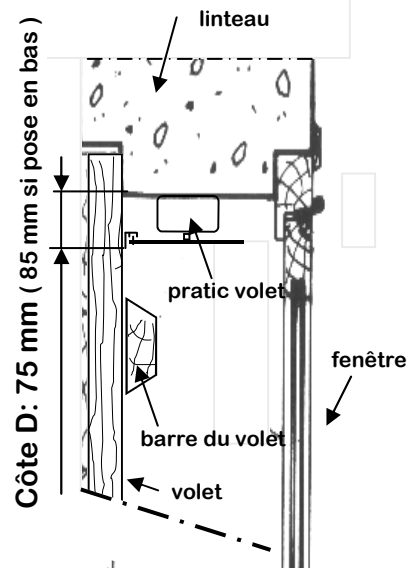
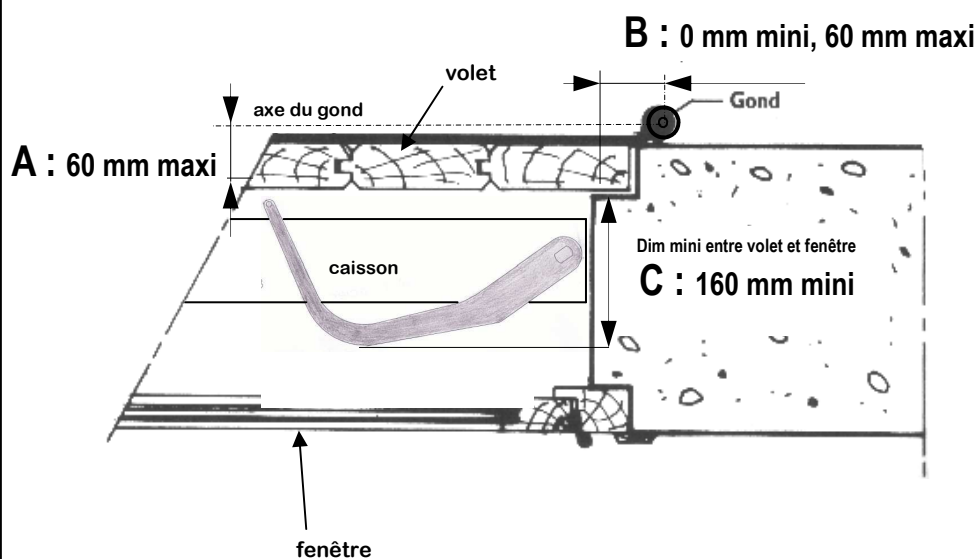
## PETIT BRAS



## GRAND BRAS PRECADRE: - pour les volets avec précadres

- préconisé également dans les endroits ventés.
- permettent de reculer le caisson de 55 mm par rapport au volet.
- permettent une cote B de 0 mm.

**ATTENTION** - nécessitent une cote C de 160 mm mini (bras plus grands).



## MODELES DE MOTORISATION

- **STANDARD** : une pression sur l'inverseur (position fixe), le moteur cale sur obstacle, arrêt par temporisation, possibilité de commandes radio, de commandes groupées ou de commandes par horloges.
- **PRESTIGE SIMU, ou NICE**: une simple pression sur l'émetteur radio, le moteur cale sur obstacle, arrêt par temporisation, livré avec un émetteur individuel, possibilité de réaliser des commandes groupées en rajoutant un émetteur ou une horloge radio.
- **PRESTIGE DESIGN**: une simple pression sur l'émetteur radio, le moteur cale sur obstacle, arrêt par capteur de vitesse, livré avec un émetteur individuel, possibilité de réaliser des commandes groupées en rajoutant un émetteur ou une horloge radio.
- **SOLAIRE DESIGN**: une simple pression sur l'émetteur radio, le moteur cale sur obstacle, arrêt par capteur de vitesse, livré avec un émetteur individuel, possibilité de réaliser des commandes groupées en rajoutant un émetteur ou une horloge radio.