

NOTICE

PRATIC VOLET

2 MOTEURS

bras coulissant

pose sous linteau

Contenus du colis



Outil nécessaire à la pose:

1 perceuse à percussion avec 1 mèche de 10 mm et une de 6 mm, 1 clé plate de 7 mm, 1 clé de 10 mm, 1 clé plate de 13 mm, un tournevis cruciforme, 1 marteau, 1 niveau, plus le matériel pour le branchement électrique.

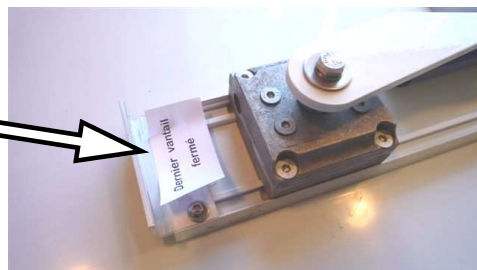
NOTICE DU PRATIC VOLET 2 MOTEURS

pose sous linteau

Détermination du sens de pose

①

Une étiquette vous signale le côté du vantail qui se ferme en dernier



IMPORTANT: assurer vous que les volets fonctionnent correctement manuellement

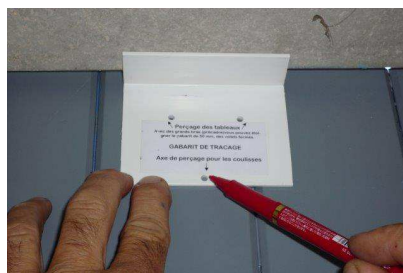
traçage + perçage

②

Avec l'aide du gabarit, tracer en plaquant celui-ci dans les angles en appui contre les vantaux. Puis percer avec un forêt de diamètre 8 mm.



Avec le même gabarit tracer l'axe de fixation des coulisses sur les volets.



IMPORTANT: pour tracer, fermer les volets

fixation

③

Mettre les 4 chevilles plastique et uniquement un seul tire-fond de chaque côté ne pas les visser en totalité.



NOTICE DU PRATIC VOLET SUR 2 MOTEURS

pose sous linteau

Raccourcir la tige de l'es-pagnolette de 45 mm et en-lever l'arrêt central en haut si nécessaire

Mise en place

4



Engager le 'pratic volet' de part l'ex-térieur , finir de mettre les tire-fonds manquants, un de chaque côté et serrer le tout .

Pour la rigidité, rajouter la fixation cen-trale en perçant Ø 6 mm à travers le support, si la longueur du caisson est supérieure à 1000 mm.

branchement électrique

5

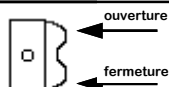
ATTENTION :

Effectuer le raccordement électrique conformément à la norme en vigueur, sur un inverseur ne pas raccorder plusieurs 'pratic volet'. Bien respecter le neutre sur le bleu.

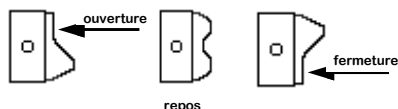
"Eco" ou "Standard"

Attention interrupteur spécial pour pouvoir raccorder 2 moteurs

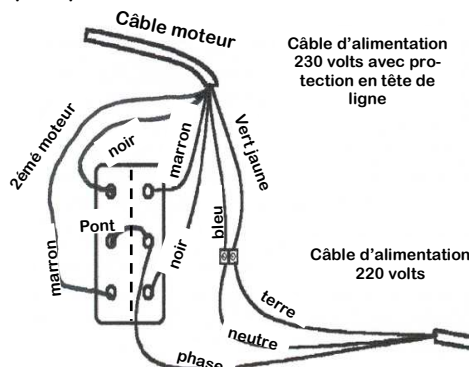
modèle éco :
inverseur
momentanée



modèle standard : inverseur fixe



pour inverser la manœuvre passez 1 à 2 secondes par la position repos



"prestige"

Raccordement du câble sorti du "pratic volet" directement à l'alimenta-tion 230 volts avec pro-tection en tête de ligne (phase, neutre, terre)

NOTICE DU PRATIC VOLET SUR 2 MOTEURS

pose sous linteau

Monter les coulisseaux en bout des bras
Présenter la coulisse sur le volet toujours l'ouverture vers le bas,

Contrôler la hauteur de fixation des coulisses tracée, au départ avec le gabarit

6



Faire manoeuvrer les bras de volet et noter sur les volets la course nécessaire;

ATTENTION: piège avant de fixer vérifier que la coulisse ne touche pas l'angle du mur.

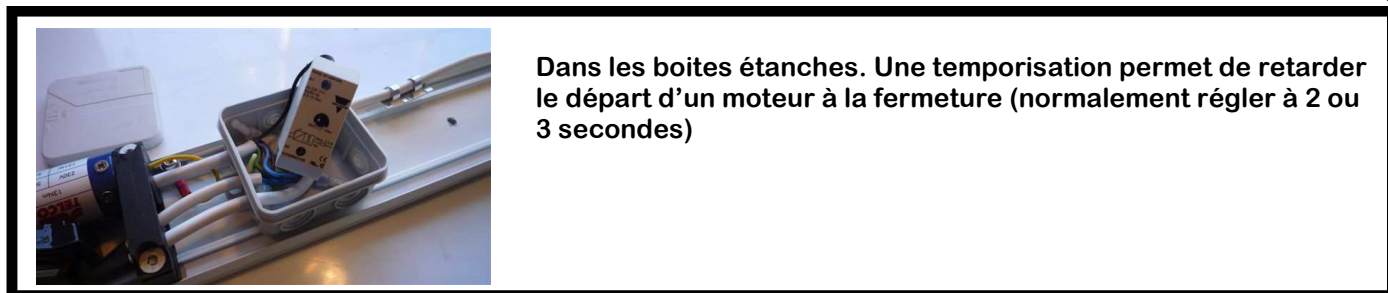
Fixer les coulisses sur les volets (dans le cas de volets PVC, il est conseillé de traverser ou de mettre une entretoise à l'intérieur des volets)

Cas spéciaux
côte A ou B au-delà des mini ou maxi

Possibilité de déplacer les renvois d'angles en les déplaçant de la même valeur par rapport aux tableaux latéraux, cela permet d'aller légèrement au-delà des côtes maxi ou mini.

essai

7



Dans les boites étanches. Une temporisation permet de retarder le départ d'un moteur à la fermeture (normalement régler à 2 ou 3 secondes)

Montage du capot

8



Bien fixer le câble sur les attaches
Démonter le bras. clipser le capot

Remonter le bras et bloquer

OUVERTURE DU CAPOT: Pour ouvrir le capot vous avez une encoche aux deux extrémités, passer un tournevis dans cette encoche et aller pousser la paroi opposée du capot.

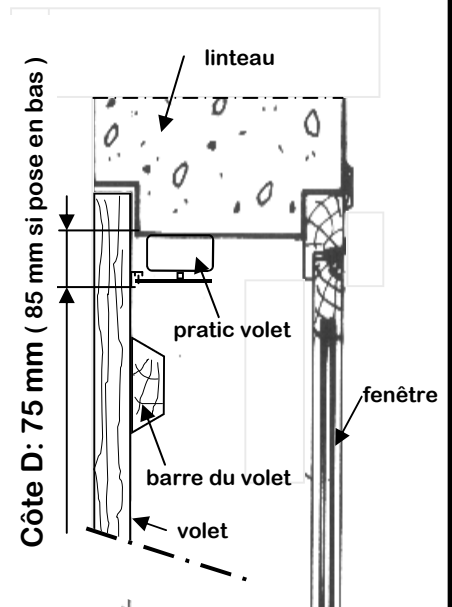
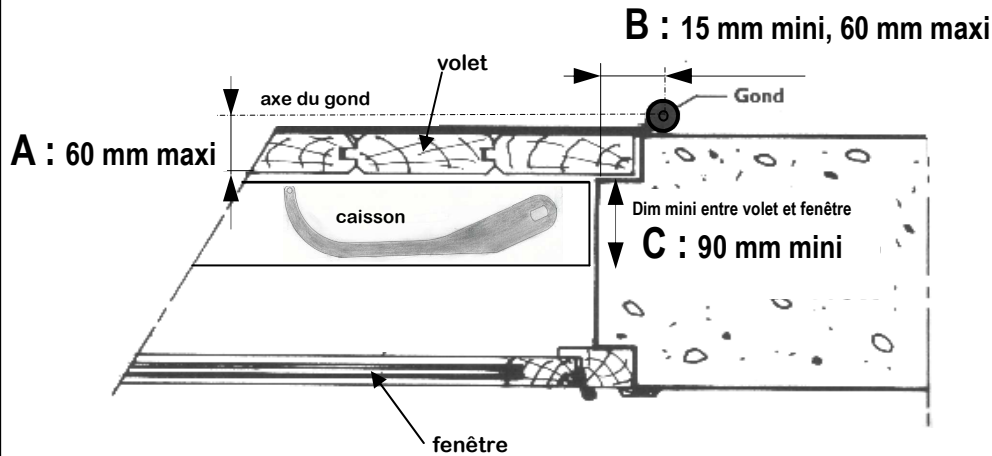
NOTICE DU PRATIC VOLET SUR 2 MOTEURS

pose sous linteau

Problèmes de fonctionnement	solutions
<ul style="list-style-type: none">• Le moteur a fonctionné une fois et ne fonctionne plus, obligation de couper le courant pour le faire redémarrer.• Le décalage ne se fait pas sur le bon vantail.• Les moteurs ont du mal à actionner les vantaux.	<ul style="list-style-type: none">• Le branchement a été mal effectué, il faut mettre le neutre sur le fil bleu.• Bras prioritaire pas du bon côté, l'étiquette vantail se fermant le dernier doit être du bon côté.• Les volets fonctionnent mal manuellement,• Les moteurs sont très chauds surtout pendant les essais, on n'est pas loin de la coupure thermique, de ce fait les moteurs perdent beaucoup de leurs puissances.
<ul style="list-style-type: none">• Si coupure électrique	<ul style="list-style-type: none">• Vous pouvez déverrouiller les bras avec une clé de 13 mm.
<ul style="list-style-type: none">• Un vantail s'ouvre l'autre se ferme	<ul style="list-style-type: none">• Sur modèle ECO ou STANDARD inverser les fils marron et noir à l'interrupteur de l'un des deux moteurs. Sur un modèle Radio voir la notice de programmation radio.
<ul style="list-style-type: none">• Ouvrir le capot.	<ul style="list-style-type: none">• Pour ouvrir le capot vous avez une encoche aux deux extrémités (les 10 mm dont l'équerre dépasse), passer un tournevis dans cette encoche et aller pousser la paroi opposée du capot.
<ul style="list-style-type: none">• Les volets ne s'ouvrent pas entièrement, les bras touchent dans l'angle des volets.	<ul style="list-style-type: none">• Vous devez être au delà des cotes mini et maxi A ou B. Vous pouvez déplacer les renvois d'angles (mais problème si les trous dans le capot sont déjà percés). Caler légèrement les coulisses. Nous avons des bras type précadre qui sont plus anguleux, mais qui encombre plus (cote C = 160 mm).
<ul style="list-style-type: none">• Les volets se voilent lorsqu'ils sont ouverts, car les butées d'arrêt sont en bas, et le Pratic Volet en partie haute.	<ul style="list-style-type: none">• Rajouter des butées soit sur la façade, soit fixer au volet à la hauteur du Pratic Volet. Soit programmer les fin de courses pour les modèles Design.
<ul style="list-style-type: none">• Décalage pas assez important	<ul style="list-style-type: none">• Augmenter la tempo dans la boîte grise.

GENERALITES

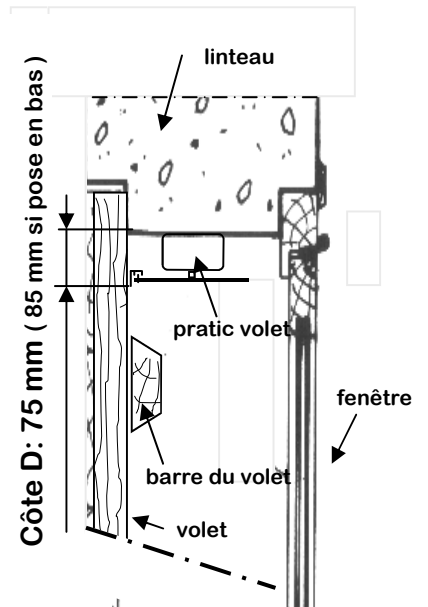
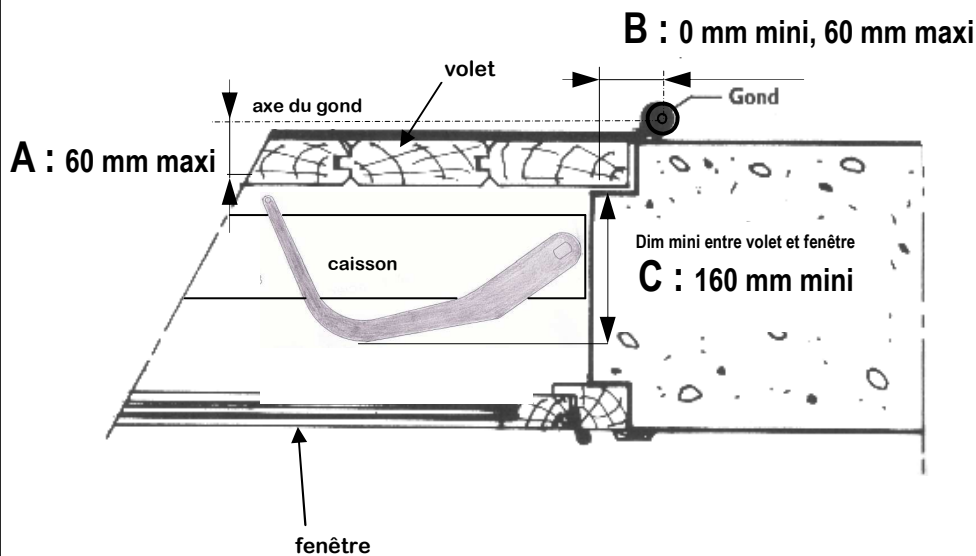
PETIT BRAS



GRAND BRAS

- PRECADRE**:- pour les volets avec précadres
- préconisé également dans les endroits ventés.
 - permettent de reculer le caisson de 55 mm par rapport au volet.
 - permettent une cote B de 0 mm.

ATTENTION - nécessitent une cote C de 160 mm mini (bras plus grands).



3 MODELES DE MOTORISATION

- **ECO** : pression pendant toute la manœuvre sur l'inverseur (position momentané), le moteur cale sur obstacle.
- **STANDARD** : une pression sur l'inverseur (position fixe), le moteur cale sur obstacle, arrêt par temporisation, possibilité de commandes radio, de commandes groupées ou de commandes par horloges.
- **PRESTIGE SIMU, NICE ou DESIGN**: une simple pression sur l'émetteur radio, le moteur cale sur obstacle, arrêt par temporisation, livré avec un émetteur individuel, possibilité de réaliser des commandes groupées en rajoutant un émetteur ou une horloge radio.